



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第7期 总第238期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年2月21日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

美国能源部拟出资29.1亿美元发展电池产业链

十部门：进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力

《“十四五”国家应急体系规划》将电动汽车安全列入重点

### ■ 产业动态·动力电池

艾迪科公司研发出能量密度为500Wh/kg锂硫电池试制品

美国Amprius公司宣布出货首批“世界最高密度”电池

意大利政府计划与Stellantis公司签署建设电池工厂协议

丰田旗下企业PPES将增强中国工厂车载电池产能

特斯拉在弗里蒙特加藤路工厂已生产100万颗特斯拉4680电池

SK On计划投资6万亿扩建电池厂

LG新能源收购日本能源巨头旗下储能厂商

2022年1月新能源车产量45万辆

2022年1月我国动力电池产量共计29.7GWh，装车量共计16.2GWh

奥迪一汽新能源汽车项目获吉林省发改委备案，将投产三款纯电车型

比亚迪正式成立腾势汽车销售服务有限公司

蔚来新车ES7即将上市

哪吒S纯电续航710km，即将量产上市

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪元PLUS正式上市

岚图汽车宣布正式进军欧洲市场，6月将登陆挪威

亿纬动力与开沃汽车签署战略合作协议

高登赛能源集团20GWh固态锂电池PACK项目落户河北

蜂巢能源南京溧水电池项目开工

蜂巢能源上饶基地二期20GWh动力电池项目开工建设

亿纬锂能携手恩捷股份、华友控股、云天化共建玉溪千亿级新能源电池全产业链集群

捷威动力20GWh锂电池生产基地项目落户滁州

### ■ 产业动态 · 电池产业链

特斯拉与Liontown签署五年锂辉石精矿供应协议

天奇股份将与一汽子公司共同搭建动力电池回收平台

天能控股电池回收项目落户盐城

宁德时代在川签署四方协议，助力四川锂电产业发展

普利特拟以现金方式重组某新能源企业

协鑫能科与贵阳产控集团达成战略合作

龙佰集团20万吨/年锂离子电池材料产业化项目一期建成

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

石大胜华拟投9.35亿元建设2万吨/年正极补锂剂项目  
永兴材料与江西钨业合建年产2万吨碳酸锂项目  
宁德时代增资富临精工1.44亿元加码磷酸铁锂  
道氏技术拟投入10亿元建设江西佳纳项目  
贝特瑞拟在深圳投资建设年产4万吨硅基负极材料项目  
青海天蓝3万吨负极材料石墨化产线正式投产  
江苏华盛锂电IPO过会  
石大胜华拟投31,810万元建设新型导电剂项目  
永太新能源拟4亿投建年产15万吨电解液项目  
航盛锂能10万吨锂电池电解液项目一期工程开工  
宁德时代产业项目在上海临港开工

### ■ 点讯成金

2022年1月新能源厂商销量排行榜

### ■ 材料价格

2022年2月18日动力电池相关材料价格

## 政策追踪

### **美国能源部拟出资29.1亿美元发展电池产业链**

维科网锂电消息，2月14日，据媒体报道，美国能源部发布了两份意向通知，将提供总额29.1亿美元的资金，为电池材料精炼和生产、电池和电池组制造设施以及回收设施提供资金支持。美国能源部计划在2022年4月至5月前后发布这些具体的FOA计划。

### **十部门：进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力**

经济日报报道，近日，国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、财政部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部、农业农村部、应急部、市场监管总局等10部门联合印发意见，进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力，明确到“十四五”末，我国将形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，能够满足超过2000万辆电动汽车充电需求。

## 《“十四五”国家应急体系规划》将电动汽车安全列入重点

2月14日，国务院印发《“十四五”国家应急体系规划》，《规划》将电动汽车、电动自行车、电化学储能设施和冷链仓库、冰雪运动娱乐等新产业新业态的消防安全列入安全生产治本攻坚重点。安全应急产品和服务发展重点，包含电力应急保障产品、多功能应急电源产品等灾害事故抢险救援关键装备。

## 产业动态 · 动力电池

### **艾迪科公司研发出能量密度为500Wh/kg锂硫电池试制品**

日经中文网报道，日本艾迪科公司在近期研发出新一代锂硫电池试制品，能量密度为500Wh/kg，达到现有锂电池的两倍。目前，艾迪科正在与电池厂商合作，争取在2030年实现电极材料销售的商业化，推动锂硫电池的大规模商用。

### **美国Amprius公司宣布出货首批“世界最高密度”电池**

IT之家2月16日消息，美国Amprius宣布出货第一批商业化的450Wh/kg（1150Wh/L）锂离子电池单元，它们将被用于新一代的高空伪卫星（HAPS），这是目前可用电池中能量密度最高的锂电池。

### **意大利政府计划与Stellantis公司签署建设电池工厂协议**

盖世汽车消息，据外媒报道，近日意大利工业部长Giancarlo Giorgetti表示，该国政府与Stellantis就计划在意大利南部Termoli建立电池工厂的协议将很快签署。Stellantis对此不予置评。

### **丰田旗下企业PPES将增强中国工厂车载电池产能**

日经中文网2月16日消息，丰田与松下成立的电池公司Prime Planet Energy & Solutions ( PPES ) 将在中国增强车载电池产能，2月已开始在位于大连的生产基地建设第三栋厂房。丰田2021年12月曾提出到2030年使全球EV销量达到350万辆的计划。



### **特斯拉在弗里蒙特加藤路工厂已生产100万颗特斯拉4680电池**

起点锂电大数据消息，根据TMC消息来源，特斯拉在弗里蒙特加藤路工厂已生产100万颗特斯拉4680电池，正在等待德州工厂Model Y的生产启动。13条4680电池生产线的良率95%，1条线路处于测试模式。

### **SK On计划投资6万亿扩建电池厂**

同科芯能消息，2月13日，据韩国媒体报道，SK On将分别在匈牙利伊万彻和中国盐城建设年产30GWh规模的新工厂。SK On计划为新工厂投入约6万亿韩元预算。

### **LG新能源收购日本能源巨头旗下储能厂商**

中新经纬2月17日电，据韩联社17日报道，LG新能源17日宣布，公司正式收购日本电气股份有限公司位于美国的储能系统厂商NEC Energy Solutions 100%股份。LG新能源将新设法人“LG新能源Vertech”，进军储能系统集成市场。

### **2022年1月新能源车产量45万辆**

中汽协2月18日发布数据，2022年1月我国新能源汽车产量45.2万辆，同比增长1.3倍；销量43.1万辆，同比增长1.4倍。纯电动汽车产销分别完成36.7万辆和34.6万辆；插电式混合动力汽车产销均完成8.5万辆；燃料电池汽车产销分别完成142辆和192辆。

### **2022年1月我国动力电池产量共计29.7GWh，装车量共计16.2GWh**

根据电池创新联盟数据统计，2022年1月，我国动力电池产量共计29.7GWh，其中三元电池产量10.8GWh，磷酸铁锂电池产量18.8GWh。2022年1月，我国动力电池装车量共计16.2GWh，三元电池、磷酸铁锂电池装车量分别为7.3GWh和8.9GWh。本月我国新能源汽车市场共计35家动力电池企业实现装车配套。

### **奥迪一汽新能源汽车项目获吉林省发改委备案，将投产三款纯电车型**

吉林省发改委官网显示，奥迪一汽新能源汽车项目2月11日获吉林省发改委产业处投资项目备案公示，项目总投资209.3亿元，计划开工时间2022年4月，2024年12月竣工，将投产B+SUV e-tron、B+SAV e-tron和C Lim LWB e-tron三款纯电车型，工厂总产能15万辆/年。

### **比亚迪正式成立腾势汽车销售服务公司**

企查查显示，2022年2月14日腾势汽车销售服务有限公司成立。公司经营范围包括汽车新车销售；新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售等。该公司由比亚迪汽车工业有限公司100%控股。

### **蔚来新车ES7即将上市**

电动知家消息，2月15日，蔚来汽车召开媒体沟通会透露今年4月蔚来将发布ES7，该车型基于蔚来NT2.0平台打造，定位大五座纯电SUV，介于ES6和ES8之间，智能化水平与ET5和ET7两款车保持一致，将于今年内交付。

### **哪吒S纯电续航710km，即将量产上市**

电车之家消息，2月16日，哪吒汽车官方正式公布了哪吒S的最新参数，在续航方面，该车型提供纯电版本以及增程式版本，纯电续航710km，增程式1100km。据悉，该车已完成冬季测试，新车即将量产上市。

### **比亚迪元PLUS正式上市**

连线新能源消息，2月19日，比亚迪e平台3.0首款A级潮跑SUV—元PLUS正式上市。新车提供430km、510km两个纯电续航里程版本可选，根据配置共推出5款车型。补贴后售价区间为13.18-15.98万元。

### **岚图汽车宣布正式进军欧洲市场，6月将登陆挪威**

汽车头条消息，2月17日，岚图汽车宣布正式进军欧洲市场，首站登陆挪威，当日，岚图汽车与中国东风汽车工业进出口有限公司在武汉正式签署协议。岚图FREE将于2022年6月在挪威奥斯陆正式亮相。

### **亿纬动力与开沃汽车签署战略合作协议**

亿纬动力2月16日消息，亿纬动力与开沃汽车集团成功签署了战略合作协议。双方希望在电池相关领域进行更具高度的合作，布局海内外市场，共同发展。

### **高登赛能源集团20GWh固态锂电池PACK项目落户河北**

电池网消息，2月12日，“井陘县2022年一季度重点项目集中开工活动”在山东高登赛能源集团有限公司投资的20GWh准固态锂电池PACK产业项目现场举行。该项目总投资7亿元，主要建设年产20GWh准固态锂电池PACK生产线。

### **蜂巢能源南京溧水电池项目开工**

人民网消息，近日，南京市溧水区2022年一季度重大项目集中开工仪式在溧水开发区蜂巢能源南京项目施工现场举行。

### **蜂巢能源上饶基地二期20GWh动力电池项目开工建设**

第一电动圈消息，2月16日，蜂巢能源上饶基地二期20GWh动力电池项目在上饶市经开区正式开工建设。该项目预计2023年下半年实现SOP，至此，上饶基地总产能规划为24GWh。

### **亿纬锂能携手恩捷股份、华友控股、云天化共建玉溪千亿级新能源电池全产业链集群**

亿纬锂能2月16日公告，公司与云南省玉溪市人民政府、恩捷股份、华友控股、云天化在云南省昆明市签订《新能源电池全产业链项目合作协议》。协议内容包括各方在玉溪市共同设立两家合资公司，进行矿产资源合作开发项目；在未来围绕玉溪市目标矿产资源，在玉溪市建设新能源电池、锂电池隔离膜、磷酸铁及磷酸铁锂、铜箔项目等电池配套项目。



### **捷威动力20GWh锂电池生产基地项目落户滁州**

捷威动力2月18日消息，捷威动力与安徽滁州天长市人民政府签署战略合作协议，双方就捷威动力20GWh锂电池生产基地项目落户滁州达成合作。该项目总投资约100亿元，产品类型涵盖磷酸铁锂、三元材料体系，将主要用于先进动力锂离子电池的生产，项目计划于2023年底前投入使用。

## 产业动态 · 电池产业链

### **特斯拉与Liontown签署五年锂辉石精矿供应协议**

澎湃新闻消息，2月16日，澳大利亚锂矿商LiontownResources宣布与特斯拉签署了一项为期五年的锂辉石精矿供应协议。协议显示，Liontown将于2024年开始向特斯拉供应锂辉石精矿。特斯拉将在第一年采购10万干公吨（DMT）的锂辉石精矿，并在随后的几年增加到每年15万干公吨。此次向特斯拉供应的锂辉石精矿来自Kathleen Valley项目。该项目计划将在2025年之前商业化生产，预计锂辉石精矿产能将达到每年50万吨SC6.0（品位6%）。

### **天奇股份将与一汽子公司共同搭建动力电池回收平台**

每日经济新闻消息，天奇股份2月14日在投资者互动平台表示，公司已与中国一汽全资子公司一汽资产经营管理有限公司签订《合作框架协议》，双方将共同建立动力电池回收利用体系，共同搭建动力电池回收平台，加强对动力电池的追溯管理，共建共享回收服务网络。

### **天能控股电池回收项目落户盐城**

起点锂电大数据消息，近日，天能控股集团和滨海县人民政府共同签署了《年处理10万吨废旧锂离子电池高值资源化回收利用项目投资协议》。据悉，该项目总投资30亿元，分两期建设，其中一期项目计划投资19亿元，年处理能力6万吨；二期项目计划投资11亿元，年处理能力4万吨。

### **宁德时代在川签署四方协议，助力四川锂电产业发展**

CATL宁德时代2月14日消息，近日，公司子公司四川时代与甘孜州投资集团、宜宾三江汇达公司、四川省天府矿业公司在成都签订合资协议。根据协议，各方将加快全省锂矿资源勘查开发，增加锂资源供给，促进新能源全产业链协同发展，为四川省万亿级动力电池产业发展提供重要支撑。

### **普利特拟以现金方式重组某新能源企业**

普利特2月14日公告，公司拟以现金重组某新能源企业，并向其现金增资，用于标的公司的产能提升和业务发展。标的公司是专业从事三元、磷酸铁锂的锂离子电池及其系统的研发、生产和销售的新能源企业。

### **协鑫能科与贵阳产控集团达成战略合作**

协鑫能科2月14日公告，公司与贵阳产控集团于2022年2月10日签署了《战略合作框架协议》，双方将围绕电池及能源资产数字化管理、换电补能网络建设运营、新型电力系统及储能、电池材料以及产业基金方面开展合作。

### **龙佰集团20万吨/年锂离子电池材料产业化项目一期建成**

龙佰集团2月15日公告，全资子公司龙佰新材料投资建设的年产20万吨锂离子电池材料产业化项目一期(年产5万吨)生产线已建成，目前进入试生产阶段。据悉，该项目总投资12亿元，分三期建设，一期二期分别建设年产5万吨磷酸铁生产线，三期建设年产10万吨磷酸铁生产线，于去年8月已完成项目备案。

### **石大胜华拟投9.35亿元建设2万吨/年正极补锂剂项目**

石大胜华2月15日公告，全资子公司胜华新能源科技(东营)有限公司拟在山东省东营市垦利区总投资93,513万元建设2万吨/年正极补锂剂项目。该项目分两期建设，其中一期建设内容为5,000吨/年正极补锂剂装置及配套设施，计划2024年2月建成；二期建设内容为15,000吨/年正极补锂剂装置及配套设施，建设期12个月。

### **永兴材料与江西钨业合建年产2万吨碳酸锂项目**

永兴材料2月16日公告，公司全资子公司江西永兴新能源与江西钨业签署《合作意向书》，双方拟成立合资公司建设年产2万吨碳酸锂项目。

### **宁德时代增资富临精工1.44亿元加码磷酸铁锂**

富临精工2月16日公告，公司及子公司江西升华近日与宁德时代、长江晨道签署了补充协议。协议显示，宁德时代将追加合计1.44亿元。本次签署的《补充协议》系为进一步加快江西升华在四川射洪的磷酸铁锂项目建设。

### **道氏技术拟投入10亿元建设江西佳纳项目**

道氏技术2月18日公告，公司拟以引进战略投资者的方式对广东佳纳进行增资扩股。增资加自筹金额总计10亿元，将用于江西佳纳的项目建设及运营。据悉，公司全资子公司广东佳纳是国内重要的钴盐和三元前驱体制造商之一。

### **贝特瑞拟在深圳投资建设年产4万吨硅基负极材料项目**

贝特瑞新材料2月16日消息，公司拟与深圳市光明区人民政府签署《贝特瑞高端锂离子电池负极材料产业化项目投资合作协议》，拟在深圳光明区总投资50亿元建设年产4万吨硅基负极材料项目。该项目拟分期建设，于2023年12月底前建成投产年产1.5万吨硅基负极材料产能；于2028年前全面达产。

### **青海天蓝3万吨负极材料石墨化产线正式投产**

石墨邦消息，2月16日，位于青海省海东市青海天蓝新能源材料有限公司一期3万吨负极材料石墨化生产线投产。天蓝新能源公司为易成新能控股子公司。

### **江苏华盛锂电IPO过会**

维科网锂电消息，江苏华盛锂电顺利通过科创板上市委审议，即将登陆A股。本次IPO，华盛锂电拟募资7亿元，用于“年产6000吨碳酸亚乙烯酯、3000吨氟代碳酸乙烯酯项目”及“研发中心建设项目”等。



### **石大胜华拟投31,810万元建设新型导电剂项目**

石大胜华2月15日公告，全资子公司胜华新能源科技(东营)有限公司拟投资31,810万元在山东省东营市垦利区建设1万吨/年新型导电剂项目。项目建设内容：新型导电剂浆料10,000吨/年，新型导电剂粉体400吨/年，计划2024年2月建成。

### **永太新能源拟4亿投建年产15万吨电解液项目**

永太科技2月15日公告，公司对永太新能源做了业务转型，拟总投资40,000万元建设年产15万吨电解液建设项目。该生产项目位于浙江省台州市临海市头门港经济开发区，建设期预计约为1年。

### **航盛锂能10万吨锂电池电解液项目一期工程开工**

贵州日报天眼新闻报道，2月14日上午，航盛锂能在贵阳息烽经开区举行10万吨锂电池电解液项目一期工程开工奠基仪式。本次开工的一期工程投资3.8亿元，建设自动化电解液生产线一条，计划今年10月建成并试产。

### **宁德时代产业项目在上海临港开工**

动力电池网消息，2月19日上午，临港新片区举行建设工程2022年2月份集中开工仪式。其中包含宁德时代产业项目，该项目拟投资28亿元，将致力于研究低能耗长续航动力电池系架构及控制系统集成开发和应用、高效能电池系统热管理及低温环境应用技术研发应用及多层级电池安全防护技术研发。

## 2022年1月新能源厂商销量排行榜

NO.	NEV厂商	2022.1	同比
1	比亚迪汽车	92788	358.4%
2	上汽通用五菱	29723	-1.0%
3	奇瑞汽车	19451	185.2%
4	特斯拉中国	19346	24.9%
5	吉利汽车	16592	489.4%
6	广汽埃安	16031	117.9%
7	小鹏汽车	12922	114.8%
8	长城汽车	12821	25.0%
9	理想汽车	12268	128.1%
10	哪吒汽车	11009	401.5%

## 材料价格

日期：2月18日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	62-64	63	+0.25
金属锂(≥99%,工、电/国产)	226-232	229	+6
电解钴(≥99.8%/金、赞)	52.8-54	53.4	+0.15
氧化钴(≥72%/国产)	39.5-41	40.25	+0.25
氯化钴(≥24.2%/国产)	13-13.2	13.1	0
电池级硫酸镍（2月21日）	4.1-4.15	4.125	+0.05
硫酸钴(≥20.5%/国产)	11.1-11.4	11.25	+0.10
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	53.5-54	53.75	+0.50
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	43.4-44.2	43.8	+0.80
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	41.5-41.9	41.7	+0.20
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	36.8-37.7	37.25	+0.80
三元材料(622/动力)	33.9-34.9	34.4	+0.40
三元材料（811/动力）	34.9-35.9	35.4	+0.40
三元前驱体(622/动力)	15.4-15.6	15.5	+0.10
三元前驱体(811/动力)	16.35-16.55	16.45	+0.10
磷酸铁锂(动力型)	14.7-15.2	14.95	+0.20
锰酸锂(容量型)	11.4-11.8	11.6	+0.20
锰酸锂(动力型)	12.4-12.7	12.55	+0.20

日期：2月18日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.2-6.8	6.5	0
天然石墨（中端）	3.4-4.4	3.9	0
干法基膜（16μm）	0.90-1	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60	2.24 元/平方米	0
电解液（三元动力用）	12.4-13.4	12.9	0
电解液（磷酸铁锂用）	11.7-12.3	12	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	4.3-5	4.65	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	3.3-4	3.65	0



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟